

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 07. července 2022  
Naše zn. 52913/2022-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.  
Telefon -  
Mobil +420 607 943 605  
E-mail tomandl@spravazeleznic.cz

Datum 29. července 2022

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Renata Bezdíčková**

**Prostřednictvím IS C.E.Sta**

## **Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky**

V rámci posouzení dokumentace pro společné povolení stavby DUSP a dokumentace pro provádění stavby PDPS, kterou zhotovila firma PRODIN a.s., máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GR O13 následující připomínky.

### **Zásadní připomínky**

Bez zásadních připomínek.

### **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

#### **SO 01-12-01 Zast. Pardubičky, přizpůsobení nástupiště**

(zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel. 607 943 605, tomandl@spravazeleznic.cz)

- Nové konzolové desky KS-230(T) se provádějí s profilem VLsVP trapéz a imitací zámkové dlažby. Desku č. 11 je doporučeno požit primárně vyzískanou ze stávajících desek č. 12/13 nebo č. 14/15. Pokud budou vyzískané desky ve špatném stavu, pořídí se nové desky KS-230 s profilem VLsVP trapéz a imitací zámkové dlažby v celém rozsahu desek č. 9-11.
- Signální pás na přístupu (desky č. 12/13) proveďte o jednu konzolovou desku blíže výstupu z podchodu.
- Z důvodu požadavků na realizaci bude vzdálenost odvodňovacího žlabu od stěny šikmého výstupu z podchodu minimálně 300 mm v souladu se VL ŽS 10.1, výkr. č. 209.
- Zkoordinujte a zakótujte překážky v ploše nástupiště (sloupy VO, mobiliář, aj.). Vzdálenost líce překážky od nástupní hrany musí být min. 2,4 m s ohledem na zachování dvou pěších průchodů. Podél umělých vodících linií musí být zachován volný průchod 800 mm od okraje linie. V případě přirozených vodících linií je tento průchod 1500 mm.

#### **SO 01-74-01 Zast. Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu**

(zpracoval Ing. Radek Král, tel. 720 029 537, kralra@spravazeleznic.cz)

- Kotvení trapézového plechu k podélníkům pomocí závitožezných šroubů musí být provedeno s těsněním proti vodě.
- Bezpečnostní sklo musí splňovat požadavky na zábradelní funkci.
- Kotvení skla je navrženo pomocí průběžné přitlačné lišty ve svislé spáře skel – zakreslete tuto lištu do detailů.

- Polepy proti nárazům ptactva nahradte smaltovanou grafikou umístěnou v lepené části skla.
- U části zasklení, které přiléhá k nástupišti, musí být průhledná překážka kontrastně označena dle nařízení komise 1300/2014, bodu 4.2.1.5. Provedení kontrastních značek dle ČSN EN 16584-1, bodu 5.2.3.

#### **SO 01-75-01 ZAST Pardubičky, zastřešení nástupištního přístřešku**

(zpracoval Ing. Radek Král, tel. 720 029 537, kralra@spravazeleznic.cz)

- Kotvení trapézového plechu k podélníkům pomocí závitořezných šroubů musí být provedeno s těsněním proti vodě.
- Kotvení skla je navrženo pomocí průběžné přitlačné lišty ve svislé spáře skel – zakreslete tuto lištu do detailů.
- Polepy proti nárazům ptactva nahradte smaltovanou grafikou umístěnou v lepené části skla.
- U části zasklení, které přiléhá k nástupišti, musí být průhledná překážka kontrastně označena dle nařízení komise 1300/2014, bodu 4.2.1.5. Provedení kontrastních značek dle ČSN EN 16584-1, bodu 5.2.3.

#### **Mosty propustky a zdi**

(zpracoval Ing. Miroslav Teichman, tel. 972 341 368, teichman@spravazeleznic.cz)

- Není nutné dokládat tabulku zatížitelnosti.
- V dokumentaci byly zjištěny pouze formální chyby. Uvedeny neaktuální DAP např. Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, nově předpis S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (schváleno den 4. března 2021).

## **Závěr**

Připomínky požadujeme řádně vypořádat dle směrnice SŽDC SM62 a předložit k opětovnému posouzení.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství